

# Beleidsplan

2026 - 2028

## Stichting Zeeuwse Klipper Avontuur



## 1. Inleiding

De Stichting Zeeuwse Klipper Avontuur stelt zich ten doel om de in 1914 gebouwde tweemastklipper Avontuur te restaureren, in stand te houden en in de vaart te houden. De Avontuur valt onder het Nederlands Cultureel Maritiem Erfgoed en is de laatste, nog in Zeeland, zeilende Zeeuwse klipper. De Avontuur heeft in 2019 en voor een deel in 2020 een forse renovatie ondergaan. De financiële middelen voor deze renovatie zijn deels verkregen uit subsidies, deels uit giften en deels uit de door enkele vrijwilligers beschikbaar gestelde renteloze leningen. De komende jaren zal zoveel mogelijk met betalende gasten worden gevaren om de exploitatie te kunnen bekostigen en de gemaakte schulden terug te kunnen betalen. Daarnaast zal de komende jaren met behulp van vrijwilligers het achterstallig onderhoud worden aangepakt. Vanuit de schippers is er de vraag om een boegschroef te installeren in de kop van de Avontuur. Als dat achter de rug is zal worden bezien in hoeverre we kunnen aanvangen met restauratiewerkzaamheden.

# Restauratie is het geheel van handelingen aan een beschadigd of gedeeltelijk verloren gegaan object met het doel dit terug te brengen in een van tevoren gedefinieerde toestand, en zo te behouden voor toekomstige generaties. Intussen is gebleken dat het nog nauwelijks mogelijk is om rondhouten te vervaardigen van massief hout. We kiezen in de huidige omstandigheden voor verlijmd rondhouten.

## 2. Termijn van het beleidsplan

Dit beleidsplan kijkt 3 jaar vooruit. In die periode staan de volgende zaken centraal:

### *Korte termijn (2026)*

- Werkgroepen continueren
- Bij werkgroep-overschrijdende zaken kan een tijdelijke Projectgroep worden samengesteld
- Nieuwe kluiverboom aanbrengen vóór de start van het nieuwe vaarseizoen
- Tijdig uitvoeren van de benodigde keuringen en bijbehorende certificaten op orde houden
- Jaarlijks een onderhoudsplan opstellen
- Onderhoud en vervangingen uitvoeren volgens goedgekeurde plannen van de werkgroepen
- Veiligheids- en technische zaken afwikkelen
- Nieuwe bemanning opleiden

### *Middellange termijn (2027)*

- Zwaarden opknappen
- Onderzoeken of en wanneer we een boegschroef kunnen plaatsen
- Voorafgaande zal de generator moeten worden vervangen door één met meer capaciteit
- Jaarlijks geld reserveren voor geplande- of onvoorziene uitgaven.
- Onderhoud en vervangingen volgens plan van het bestuur en de trekkers van de werkgroepen

### *Lange termijn (2028 en verder)*

- Roef herinrichten volgens restauratieplan (nadat de huidige schulden zijn afgelost) (of indien er gelden beschikbaar komen uit Provinciale subsidiemogelijkheden)
- Eventueel andere rondhouten vervangen (indien mogelijk of noodzakelijk, eerder)

## 3. Missie, visie en strategie

### **Missie**

De Stichting Zeeuwse Klipper Avontuur stelt zich ten doel om de Avontuur te restaureren, te onderhouden en in de vaart te houden. Een breed publiek kan hierdoor plezier beleven aan dit prachtig maritiem erfgoed.

### **Visie**

Nu steeds meer Nederlanders hun vakantie in Nederland vieren zal de vraag naar dag- en meerdaagse tochten toenemen. De Avontuur zal zich de komende tijd zo vaak als mogelijk, met betalende gasten, laten zien op de Zeeuwse wateren en bij maritieme evenementen.

### **Strategie**

Om onze potentiële gasten aan te trekken zal de Werkgroep Communicatie en Promotie zich inzetten door het benaderen van de markt o.a. met behulp van flyers, advertenties in huis aan huis bladen. Het inschakelen van de pers als er mijlpalen worden bereikt zal helpen de naamsbekendheid te vergroten.

#### 4. Doelstelling

De doelstelling is om zoveel mogelijk publiek en gasten in contact te brengen met de Avontuur, de Zeeuwse wateren met alles wat daarin- en daaromheen leeft. Tevens proberen we op deze manier onze gasten in contact te brengen met- en belangstelling te kweken voor- de maritieme wereld en het milieu. Daarnaast zorgen we er voor dat de Avontuur in haar eigen exploitatiekosten kan voorzien.

#### 5. Noodzakelijke renovatie

In 2018 werd duidelijk dat er op termijn geen goedkeuringscertificaat meer zou worden verstrekt waardoor de Avontuur uit de vaart zou moeten worden genomen. Na gedegen onderzoek was er voldoende vertrouwen in de mogelijkheid om de Avontuur te redden van de sloop. Een grote renovatie was noodzakelijk.

In 2019 kreeg de Avontuur een nieuw vlak (de bodem) op een gespecialiseerde scheepswerf in Harlingen. Door de vrijwilligers is daarna de salon en de kombuis opnieuw ingericht. Er zijn nieuwe toiletten en douches gemaakt. Daarnaast zijn er 20 slaappleatsen gemaakt in 5 nieuwe hutten.

De ruim € 206.000 kostende renovatie was duurder dan was voorzien en begroot. De uitgestelde betaling van € 10.700 aan de SRF-Werf is in 2021 voldaan. Met de terugbetaling van de renteloze leningen (hoofdsom € 29.000) is in 2022 een begin gemaakt. Eerder dan gepland is het restant van deze leningen eind 2024 afgelost. Na de hoofdmast is ook de giek van de hoofdmast vervangen.

#### 6. Activiteiten van de organisatie

De vrijwilligers zetten zich in voor het onderhoud van het schip en de installaties. Er zijn werkgroepen gevormd zodat per cluster in beeld kan worden gebracht welke werkzaamheden er moeten plaatsvinden. Deze werkzaamheden komen deels cyclisch terug. De bemanning is actief tijdens de tochten met gasten.

De opleiding van nieuwe bemanningsleden en de veiligheidstrainingen worden jaarlijks geïnventariseerd en uitgevoerd. Indien noodzakelijk wordt in de aanwas van nieuwe vrijwilligers voorzien via het netwerk van de huidige bemanning en vrijwilligers.

#### 7. Organisatie

De stichting heeft een onbezoldigd bestuur. Een groep onbezoldigde vrijwilligers onderhoudt de Avontuur. De bemanning (onbezoldigd) vaart het schip als er geplande tochten zijn. Een groep vrienden ondersteunen de Avontuur met een jaarlijkse gift van minimaal € 30,00

De Stichting Zeeuwse Klipper Avontuur staat bij de Kamer van Koophandel ingeschreven onder nummer 41113819. De Stichting heeft sinds eind 2020 een ANBI status cultuur. Het schip is geregistreerd onder RSIN 006850352. Er zijn statuten en een UBO registratie beschikbaar volgens de laatste Europese wetgeving. Via de website [www.avontuurgoes.nl](http://www.avontuurgoes.nl) is meer informatie te verkrijgen. Elk jaar worden 6 nieuwsbrieven verspreid onder de vrijwilligers, bemanning, vrienden en relaties. Aan de vrijwilligers en bemanning wordt, indien er nieuws is, een Avontuur Flitsbericht verzonden.

#### 8. Bestuur

Het onbezoldigde bestuur bestaat uit:

1. Ineke de Man algemeen bestuurslid
2. Jan Bantjes algemeen bestuurslid
3. Willem Vanhommerig penningmeester
4. Jaap Baaijens secretaris
5. Job van Weele voorzitter

#### 9. Werknemers

Stichting Zeeuwse Klipper Avontuur heeft geen betaalde vaste medewerkers in dienst. De organisatie drijft op ongeveer 50 actieve vrijwilligers. Een deel is betrokken als vrijwilliger voor allerlei onderhoudsklussen aan boord, een deel als bemanning. Een aantal vrijwilligers combineren deze rollen. De bemanning en de vrijwilligers komen in aanmerking voor een, door de belastingdienst, vastgestelde vrijwilligers- en reiskostenvergoeding. Nagenoeg niemand van de betrokken bemanning maakt hier aanspraak op. Het geld blijft dan in de kas van de Avontuur. De vrijwilligers zijn er van op de hoogte dat in bepaalde situaties belastingvermindering aan de orde kan zijn.

## **10. Financiën en het werven van gelden**

De grote renovatie van 2019/2020 is mogelijk gemaakt door eenmalige subsidies van de Provincie Zeeland, gemeente Goes en diverse fondsen en stichtingen. O.a. de Mondriaan Stichting heeft destijds een mooie bijdrage geleverd. Daarnaast zijn er schenkingen gedaan door bedrijven, serviceclubs en particulieren. Een klein deel kwam uit opgebouwde reserves. Het laatste deel is als renteloze lening ingelegd door vrijwilligers. Jaarlijks komt er geld binnen uit giften van de Vrienden van de Avontuur, Schenkingen in geld of in spullen. (een deel van de vrijwilligers levert geen bonnetjes in nadat ze iets voor de Avontuur hebben aangeschaft) De grootste bron van inkomsten komt voort uit de verhuur aan gasten. Jaarlijks vindt een kascontrole plaats door een onafhankelijke controleur/kascommissie. Het financiële jaarverslag staat op de website <https://www.avontuurgoes.nl>

## **11. Beheer en besteding van het vermogen**

De Stichting Zeeuwse Klipper Avontuur is eigenaar van het schip. Op de Avontuur rust nog een hypotheek van ongeveer € 27.000. Naast afdracht van de rente wordt elk jaar een deel afgelost.

De exploitatie kost jaarlijks ruim € 16.800 (ligplaats, verzekering, hypotheek, energiekosten enz.) Elk jaar wordt er ongeveer € 20.000 geïnvesteerd in onderhoud en vervangingen. Indien mogelijk worden er reserveringen gedaan voor omvangrijke vervangingen of onvoorziene kosten.

In de statuten is opgenomen dat bij ontbinding van de stichting de eventuele gelden beschikbaar moeten komen aan een algemeen nut beogende rechtspersoon of stichting die een overeenkomstig doel nastreeft. Het bestuur is verplicht dit te regelen.

## **12. Onderhoud van dit beleidsplan**

Elk jaar in december wordt het beleidsplan geactualiseerd en wordt het geactualiseerde beleidsplan op de site <https://www.avontuurgoes.nl> gezet.

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met: Job van Weele via: [j.van.weele@hetnet.nl](mailto:j.van.weele@hetnet.nl)